

## Contexte local angevin : diagnostic

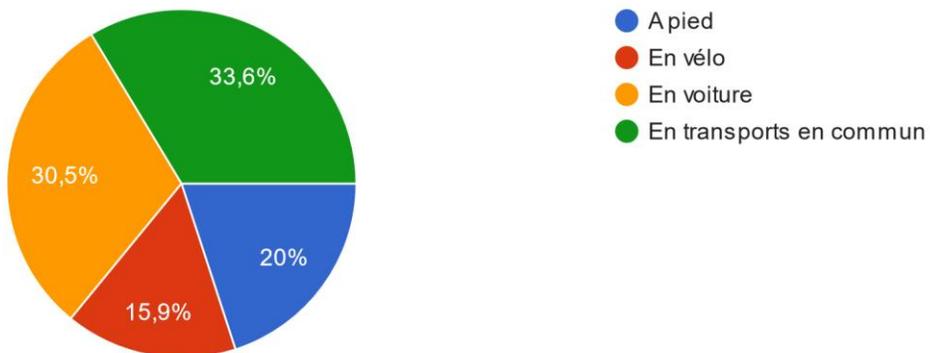
- **Transports en commun** : plus de 150.000 voyageurs (+20%) sur 29 communes, tramway plébiscité. Points négatifs pour les usagers :
  - la faible fréquence le soir (après 22h) et l'absence la nuit, arrêt les soirs de Noël et du nouvel an (à partir de 19h30)
  - insuffisants pour la desserte des zones plus périphérique (ligne Saint-Sylvain), parkings relais occupés par des étudiants à Belle-Beille ou trop petit à Montaigne
  - bus lents et inconfortables parce que mêlés au trafic routier (dos d'âne),
  - une accessibilité PMR déficiente, faute d'espace suffisant pour l'organiser correctement
  - Tarification des transports en commun : tarif social attractif mais complexité administrative, le paiement par carte bancaire est pratique... trop de dispositifs (smartphone, guichets, carte Atout, CB)
  - Verdissement du parc : tramway électriques, quelques bus GNV. Un bus électrique en test.
- Développement des **mobilités douces** :
  - La circulation automobile ne diminue pas, la légère diminution par habitant étant plus que compensée par l'augmentation du nombre d'habitants. Ce qui génère : bruit, pollution de l'air, embouteillages et insécurité pour les piétons ou vélos,...
  - L'usage du vélo a doublé en 2012 et 2022 mais 51% des déplacements se font encore en voiture et près de la moitié pour des trajets entre 1 et 2 km qui pourraient être aussi rapides à pied ou à vélo.
  - Pony Bike : seul exploitant de trottinettes et vélos électriques en libre service, plus de vélos simples depuis le Covid
  - Des expérimentations vouées à l'échec : Une seule journée sans voiture en 2022, deux semaines de piétonisation de la rue St Julien le samedi en 2024
- **Sécurité routière** :
  - anarchie sur les routes et les trottoirs,
  - la multiplication de trottinettes électriques plus accidentogènes que le vélo (2 passagers, à contresens, sur les trottoirs, conducteurs en état d'ébriété)
  - dangers aux abords des écoles.
  - Des aménagements de carrefours dangereux : 2 morts en moins d'un an au carrefour devant les Ptites folies angevines, personnes renversées au rond point du Courrier de l'Ouest (Orgemont)
- **Stationnements** :
  - beaucoup d'étudiants viennent à Angers en voiture et stationnent du lundi au vendredi dans des rues sans stationnement payant ou sur des parkings gratuits.
  - lors des événements sur Angers, les rues et les parkings de centre ville sont saturés, ce qui accentue la pollution de l'air.

# ENQUÊTE TRANSPORTS

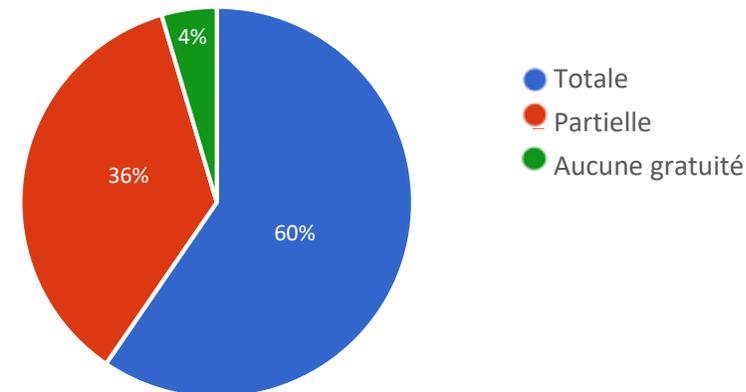
Enquête réalisée du 5 au 17 mai en face-à-face et sur le web

Vous vous déplacez principalement

220 réponses



Etes-vous favorable à la **gratuité** des transports en commun ?

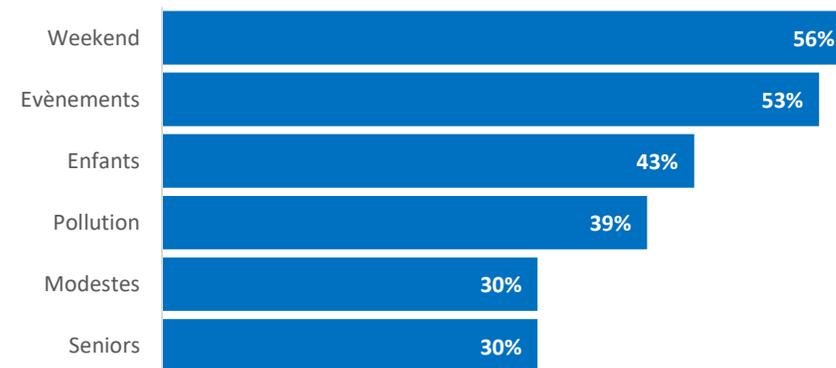


Qu'est-ce qui vous encouragerait à prendre davantage les transports en commun ?

220 réponses



Pour un gratuité **partielle** :



# ENQUÊTE TRANSPORTS

Enquête réalisée du 5 au 17 mai en face-à-face et sur le web

